

PROGASI

инструкция к комплекту для сборки

ВСТУПЛЕНИЕ

КВАДРОЦИКЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВОЗРАСТОМ ОТ 16 ЛЕТ. ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО!

Спасибо за покупку PROGASI Race Jumper. Этот квадроцикл разработан для долгих лет надёжного использования и семейного отдыха. Это руководство предоставит вам базовое понимание характеристик и правил эксплуатации данного квадроцикла.

Данное руководство содержит важную информацию о безопасности. Оно также включает общие приёмы управления квадроциклом, процедуры технического обслуживания и осмотра. Если у вас есть вопросы по поводу квадроцикла, пожалуйста, обратитесь к вашему местному дилеру.

Данное руководство распространяется на все типы, варианты моделей и комплектаций. В нём описаны все возможные варианты оснащения, поэтому не всё указанное оборудование может входить в комплектацию вашего квадроцикла. Иллюстрации приведены в ознакомительных целях и могут отличаться от вашего квадроцикла.

PROGASI оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и внешний вид продукции. Информация в руководстве актуальна на момент печати и не является основанием для предъявления претензий.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	2
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ	4
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	6
Важная информация для родителей.....	6
Важная информация для руководителей и инструкторов.....	7
ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	8
Эксплуатационные параметры.....	8
Предупреждения.....	9
Транспортировка квадроцикла.....	10
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	11
Переключатель остановки двигателя.....	11
Замок зажигания.....	11
Дневные ходовые огни.....	12
Рычаг газа.....	12
Панель приборов.....	12
Тормозная система.....	13
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ И СИСТЕМЫ	14
Тормозная система.....	14
Сиденье.....	17
Аккумулятор.....	17
Предохранители.....	19
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ	21
Осмотр перед началом эксплуатации.....	22
Запуск двигателя.....	23
Обкатка двигателя.....	24
Остановка и парковка.....	24

Аксессуары и модификации.....	25
Рычаг коробки передач и переключение передач.....	26
Движение по скользким и рыхлым поверхностям.....	27
Проверка и регулировка рычага газа.....	27
Регулировка тормозной системы.....	28
Регулировка холостого хода.....	31
Регулировка подвески.....	31
Периодичность технического обслуживания.....	32
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КВАДРОЦИКЛОМ	33
Предупреждения перед началом движения.....	33
Защитная экипировка.....	34
Алкоголь и наркотические вещества.....	35
Рельеф местности.....	36
Разгон и остановка квадроцикла.....	37
Прохождение поворотов.....	38
Движение в гору.....	39
Движение под уклон.....	40
Движение по боковому уклону.....	40
Преодоление водных преград.....	41
Движение по неровной местности.....	42
Скольжение и занос.....	42
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	43
Таблица периодического технического обслуживания системы контроля выбросов.....	43
Моторное масло.....	46
Чистка элемента воздушного фильтра.....	47
Свеча зажигания.....	48
Приводная цепь и её регулировка.....	50
Электрическая схема.....	52

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И ФУНКЦИИ ДЕТАЛЕЙ

4

PROGASI



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И ФУНКЦИИ ДЕТАЛЕЙ



ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

КВАДРОЦИКЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВОЗРАСТОМ ОТ 16 ЛЕТ. ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО!

В нём содержится важная информация о безопасности и обслуживании.

ВНИМАНИЕ

Внимательно прочтите перед эксплуатацией транспортного средства!

Сборка и подготовка данного транспортного средства должны выполняться только уполномоченным дилером или профессиональным механиком по мотоциклам. Вы не должны сами пытаться собрать это транспортное средство; это должны делать профессионалы.

Смерть или серьёзные травмы могут произойти при невыполнении данных предупреждений и инструкций.

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит важную информацию о безопасности. Оно также включает общие приёмы езды, процедуры технического обслуживания и осмотра. Если у вас есть вопросы по поводу квадроцикла, пожалуйста, обратитесь к вашему местному дилеру.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ:

Квадроцикл не является игрушкой. Необходимо наличие контроля со стороны взрослых для лиц младше 16 лет. Прежде чем позволить вашему ребёнку управлять квадроциклом, вы должны понять инструкции и предупреждения, содержащиеся в данном Руководстве Владельца. Затем убедитесь, что ваш ребёнок понимает их и будет им следовать. Дети различаются по навыкам, физическим возможностям и уровню оценки риска. Некоторые дети могут быть неспособны безопасно управлять квадроциклом. Родители должны контролировать использование квадроцикла ребёнком постоянно. Родители должны разрешать дальнейшее использование только если уверены, что ребёнок способен безопасно управлять квадроциклом.

Данный квадроцикл имеет несколько функций безопасности, включая регулируемый ограничитель скорости. Мы рекомендуем всем новичкам начинать с самой низкой настройки. Винт регулировки скорости может быть постепенно отвернут по мере того, как новичок будет лучше осваивать управление. Родители должны принимать решение об увеличении мощности и скорости, когда навыки управления у ребёнка улучшатся.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ РУКОВОДСТВА

ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая при несоблюдении приведёт к смерти или серьёзной травме.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая при несоблюдении может привести к смерти или серьёзной травме.

ЗАМЕТКА

ЗАМЕТКА указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению транспортного средства.

СОВЕТ

СОВЕТ содержит полезную информацию, упрощающую выполнение процедур или улучшающую понимание инструкций

Характеристики и спецификации продукта могут быть изменены без предварительного уведомления.

ВНИМАНИЕ

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЁЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

Данный квадроцикл соответствует всем применимым нормам по уровню шума для внедорожной техники и соответствующим требованиям. Пожалуйста, ознакомьтесь с местными законами и правилами перед эксплуатацией квадроцикла.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ ИЛИ ПЕРЕГРУЗКА МОГУТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ.

ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЁЛЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.

Эксплуатационное давление в шинах (устанавливать на холодных шинах):

- ▶ Рекомендуемое: ПЕРЕД: 2.9 ± 0.4 Psi (20 ± 0.2 КПа), ЗАД: 2.9 ± 0.4 Psi (20 ± 0.2 Кпа)
- ▶ Минимальное: ПЕРЕД: 2.5 ± 0.4 Psi (17 ± 0.2 КПа), ЗАД: 2.5 ± 0.4 Psi (17 ± 0.2 Кпа)
- ▶ Никогда не устанавливайте давление ниже минимального. Это может привести к сходу шины с обода.

НАГРУЗКА:

Максимальная нагрузка: 150 кг (330 lbs), включая вес оператора, груза и аксессуаров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование квадроцикла может привести к **ТЯЖЁЛЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ.**

- ▶ Всегда используйте сертифицированный шлем и защитную экипировку.
- ▶ Никогда не используйте квадроцикла на дорогах общего пользования.
- ▶ Никогда не перевозите пассажиров.
- ▶ Никогда не используйте квадроцикла под воздействием наркотиков или алкоголя.

НИКОГДА не управляйте транспортным средством:

- ▶ без надлежащего обучения или инструктажа;
- ▶ на скоростях, превышающих ваши навыки или условия;
- ▶ на дорогах общего пользования — возможен риск столкновения с другими транспортными средствами;
- ▶ с пассажиром — пассажиры ухудшают баланс и управление, увеличивая риск потери контроля.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Всегда избегайте эксплуатации квадроцикла на любых твёрдых покрытиях, включая тротуары, подъездные дорожки, парковки и улицы.

КВАДРОЦИКЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Данный квадроцикл предназначен для управления одним водителем в возрасте **от 16 лет**, без пассажиров.

Никогда не используйте квадроцикл на общественных улицах, дорогах или автомагистралях, включая грунтовые и гравийные дороги. Транспортное средство разработано и изготовлено исключительно для эксплуатации вне дорог общего пользования.

Никогда не управляйте квадроциклом без сертифицированного мотоциклетного шлема, подходящего по размеру.

Также обязательно используйте:

- ▶ защиту глаз (очки или лицевой щиток);
- ▶ перчатки;
- ▶ защитные ботинки;
- ▶ рубашку с длинными рукавами или куртку;
- ▶ длинные штаны.

Никогда не употребляйте алкоголь, наркотики или иные вещества, влияющие на внимание и реакцию, до или во время управления квадроциклом.

Никогда не управляйте квадроциклом на склонах, которые слишком круты для данной техники или превышают ваш уровень подготовки.

Тренируйтесь на небольших склонах перед попытками преодоления более сложного рельефа.

Запрещается вносить изменения или модифицировать конструкцию квадроцикла.

Никогда не выполняйте вилли, прыжки и любые другие трюки.

Всегда проводите осмотр квадроцикла перед поездкой и строго соблюдайте график технического обслуживания и процедуры, указанные в данном руководстве.

Во время движения всегда держите обе руки на руле и обе ноги на подножках.

Всегда используйте правильную технику поворотов, описанную в руководстве.

Тренируйтесь выполнять повороты на низкой скорости перед увеличением темпа и никогда не входите в повороты на чрезмерной скорости.

Никогда не позволяйте заправлять квадроцикл кому-либо, кроме взрослого.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И ФУНКЦИИ ДЕТАЛЕЙ

Никогда не позволяйте запускать квадроцикл кому-либо, кроме взрослого.

Перед транспортировкой квадроцикла обязательно слейте топливо из топливного бака и карбюратора.

Также рекомендуется выполнять слив топлива при хранении транспортного средства более 48 часов.

При длительном хранении и зимней консервации топливный бак и карбюратор должны быть полностью осушены.

Предупредите ребёнка и находящихся рядом людей о недопустимости приближения к движущимся частям и нагретым элементам, таким как двигатель и выхлопная система.

Никогда не позволяйте ребёнку управлять квадроциклом без постоянного контроля взрослого.

Немедленно корректируйте поведение ребёнка, если он начинает ездить с превышением своих навыков. При необходимости вмешайтесь, потянув за аварийный шнур (lanyard) или нажав кнопку Engine Stop на беспроводном брелоке для остановки двигателя.

Если ребёнок управляет квадроциклом выше своих возможностей или на слишком сложной

местности, он может потерять контроль над транспортным средством, что приведёт к аварии.

Осваивайте новые условия езды постепенно и убедитесь, что территория для катания соответствует уровню навыков ребёнка.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Квадроцикл оснащён аварийным выключателем двигателя.

Аварийный выключатель позволяет немедленно заглушить двигатель в экстренной ситуации.



выключатель двигателя

СОВЕТ

Взрослый наблюдатель может использовать беспроводной выключатель двигателя для остановки мотора, если водитель управляет квадроциклом небезопасно или превышает свой уровень навыков.

После разъяснения и корректировки поведения двигателя можно снова запустить с помощью беспроводного переключателя.

ТРАНСПОРТИРОВКА КВАДРОЦИКЛА

ВНИМАНИЕ

Опасность отравления угарным газом! Все выхлопные газы двигателя содержат угарный газ — чрезвычайно опасный и смертельно ядовитый. Вдыхание угарного газа может вызвать головную боль, головокружение, сонливость, тошноту, спутанность сознания и привести к смерти. Угарный газ не имеет цвета, запаха и вкуса и может присутствовать даже тогда, когда вы не ощущаете выхлопные газы.

Смертельно опасная концентрация угарного газа может накопиться очень быстро, приводя к потере сознания без возможности своевременно покинуть опасную зону.

Опасные уровни угарного газа могут сохраняться в закрытых или плохо вентилируемых помещениях в течение часов или даже дней.

При появлении симптомов отравления угарным газом немедленно покиньте помещение, выйдите на свежий воздух и **ОБРАТИТЕСЬ ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ.**

Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Даже при использовании

вентиляторов или открытых дверей и окон угарный газ может быстро достичь опасной концентрации.

Перед транспортировкой квадроцикла обязательно слейте топливо из топливного бака и карбюратора.

Это также необходимо при хранении транспортного средства **более 48 часов.**

При перевозке квадроцикла в другом транспортном средстве убедитесь, что:

- ▶ квадроцикл надёжно закреплён в вертикальном положении;
- ▶ топливный кран установлен в положение «OFF».

Несоблюдение данных требований может привести к утечке топлива из карбюратора или через крышку топливного бака.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания имеет следующие положения:

Ignition ON — все электрические системы включены, двигатель может быть запущен. Ключ извлечь невозможно.

Ignition OFF — все электрические системы выключены. Ключ можно извлечь.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИИ

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

Квадроцикл оснащён только дневными ходовыми огнями и не предназначен для эксплуатации в тёмное время суток.

ВНИМАНИЕ

Использование данного квадроцикла в условиях недостаточной освещённости запрещено.

Осветительные приборы предназначены исключительно для дневной езды.

РЫЧАГ ГАЗА

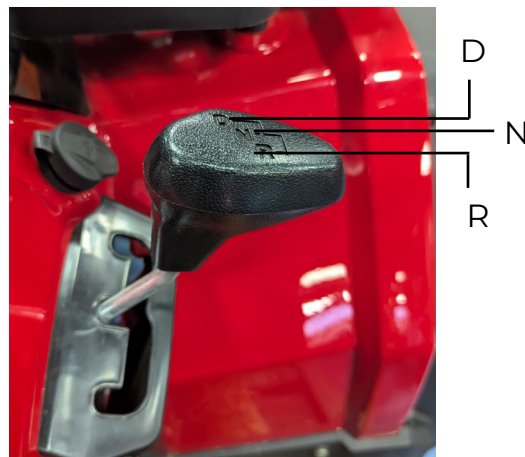
После запуска двигателя нажмите рычаг газа для увеличения оборотов двигателя. Скорость движения регулируется изменением положения рычага газа. Рычаг газа оснащён возвратной пружиной и автоматически возвращается в исходное положение при отпускании.

Перед запуском двигателя обязательно убедитесь, что:

рычаг газа перемещается плавно;

при отпускании он полностью возвращается в исходное положение.

Если рычаг газа работает некорректно или не возвращается в исходное положение, не запускайте двигатель.



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель приборов отображает основную информацию о состоянии квадроцикла. Перед началом движения убедитесь, что водитель понимает назначение всех индикаторов.

ИНДИКАТОРЫ ПЕРЕДАЧ

D — включена передняя передача;

N — включена нейтральная передача;

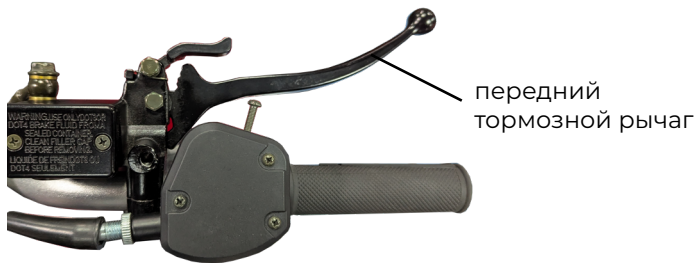
R — включена задняя передача.

ЗАМЕТКА

Для корректной работы панели приборов замок зажигания должен находиться в положении «ON».

ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ РЫЧАГ

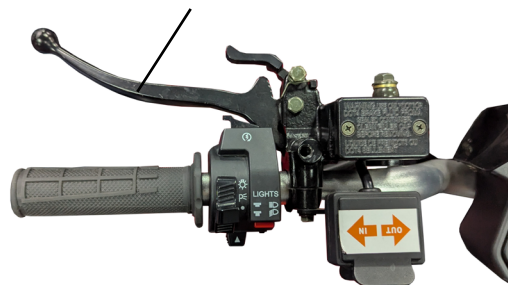
Передний тормозной рычаг расположен на правой рукоятке руля. Для торможения потяните рычаг в сторону рукоятки.



ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ РЫЧАГ

Задний тормозной рычаг расположен на левой рукоятке руля. Для применения заднего тормоза нажмите рычаг левой рукой в сторону рукоятки.

задний
тормозной рычаг



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Используйте стояночный тормоз перед запуском двигателя и после остановки квадроцикла, особенно при парковке на уклоне. Данный квадроцикл оснащён стояночным тормозом передней оси.

Включение стояночного тормоза: нажмите и удерживайте передний тормозной рычаг, затем потяните на себя маленький рычаг, расположенный у основания тормозного рычага.

Отключение стояночного тормоза: сожмите передний тормозной рычаг повторно до полного отпускания стояночного механизма.

ВНИМАНИЕ

Всегда включайте стояночный тормоз перед запуском двигателя. Если стояночный тормоз не включён, квадроцикл может неожиданно начать движение, что может привести к потере управления или столкновению. Перед началом движения обязательно убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключён.

Эксплуатация квадроцикла с включённым стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы, потере управления и аварии.

РЫЧАГ ПОДСОСА (версия 1)

Для запуска холодного двигателя требуется более богатая топливно-воздушная смесь. Перед запуском холодного двигателя переведите рычаг подсоса полностью вверх. После прогрева двигателя верните рычаг подсоса полностью вниз, в рабочее положение.

Для увеличения срока службы двигателя не допускайте резких ускорений, пока двигатель холодный или рычаг подсоса находится во включённом положении.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛАПАН ОБОГАЩЕНИЯ КАРБЮРАТОРА (версия 2)

Данный тип карбюратора оснащён автоматическим клапаном обогащения. При включении главного выключателя автоматический клапан самостоятельно обогащает топливно-воздушную смесь, обеспечивая облегчённый запуск холодного двигателя. Дополнительных действий со стороны водителя не требуется.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

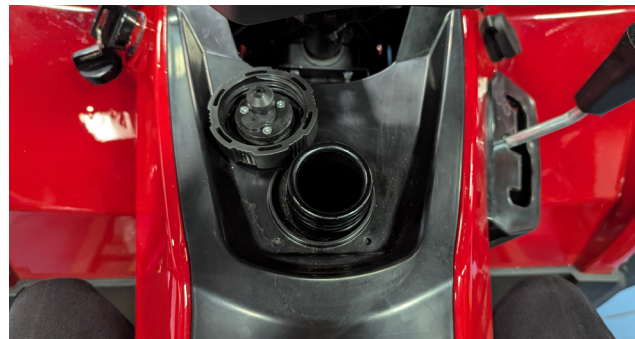
ЗАПРАВКА С ТОПЛИВОМ

ВНИМАНИЕ

Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны. Во избежание пожара, взрыва и травм при заправке строго соблюдайте следующие правила:

Перед заправкой выключите двигатель и убедитесь, что на квадроцикле никто не находится. Никогда не заправляйте топливо во время курения или рядом с искрами, открытым пламенем либо другими источниками воспламенения (включая запальные устройства водонагревателей и сушильных машин).

Не переполняйте топливный бак. Во время заправки убедитесь, что заправочный пистолет полностью вставлен в заливную горловину. Прекратите заправку, когда уровень топлива достигнет нижнего края заливной горловины. Топливо расширяется при нагреве. Воздействие внешнего тепла может привести к его расширению и вытеканию из бака.



ВНИМАНИЕ

При проливе топлива немедленно вытрите его сухой тканью. Топливо может повредить пластиковые элементы облицовки и окрашенные поверхности.

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Для открытия поверните крышку топливного бака против часовой стрелки. После заправки поверните крышку по часовой стрелке до упора, убедившись, что она надёжно закрыта.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Двигатель квадроцикла рассчитан на использование обычного неэтилированного бензина с октановым числом 87 (по насосу) или выше. Использование топлива с добавлением этанола может привести к засорению карбюратора; ускоренной коррозии элементов топливной системы вследствие реакции сернистых соединений топлива с латунными и алюминиевыми компонентами.

Производитель настоятельно рекомендует использовать стабилизатор топлива для снижения коррозии и продления срока службы топливной системы. Обратитесь к вашему официальному дилеру для приобретения рекомендованных стабилизаторов и смазочных материалов.

ТОПЛИВНЫЙ КРАН/ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

Топливный кран (клапан) предназначен для подачи топлива из топливного бака в карбюратор. Положения рычага топливного крана описаны ниже и показаны на иллюстрациях.



ON

OFF

FUEL OFF (ВЫКЛ.)

Стрелка установлена напротив положения **OFF**. Подача топлива отключена, топливо не поступает в карбюратор.

При длительном хранении квадроцикла:

- ▶ переведите топливный кран в положение **OFF**;
- ▶ запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу до полной выработки топлива в топливной магистрали;
- ▶ после остановки двигателя слейте топливо из поплавковых камер карбюратора.
- ▶ Выполнение данной процедуры помогает снизить риск коррозии и повреждения элементов карбюратора.

FUEL ON (ВКЛ.)

Стрелка установлена напротив положения **ON**. Подача топлива включена, топливо поступает в карбюратор.

ХРАНЕНИЕ

При хранении квадроцикла более 48 часов рекомендуется слить бензин из топливного бака и карбюратора.

СИДЕНЬЕ

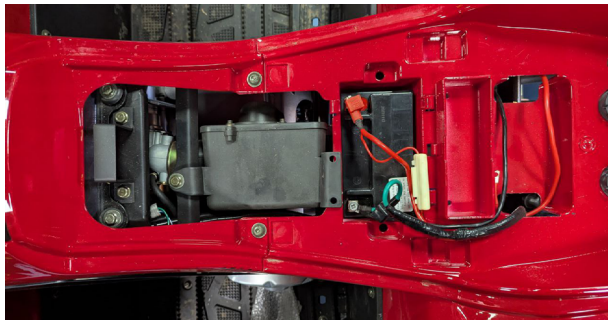
Снятие сиденья:

1. Потяните рычаг фиксатора сиденья назад.
2. Поднимите сиденье вверх.
3. Замок сиденья расположен под сиденьем, в задней части квадроцикла.

Установка сиденья:

4. Вставьте язычок сиденья в передней части сиденья в держатель на раме.
5. Нажмите на заднюю часть сиденья вниз до фиксации.

Убедитесь, что сиденье установлено надёжно и не смещается во время эксплуатации.



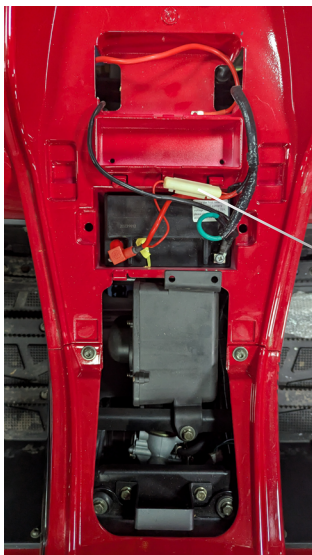
АККУМУЛЯТОР

Снятие аккумулятора:

1. Убедитесь, что замок зажигания находится в положении **OFF**.
2. Снимите сиденье.
3. Отсоедините отрицательный провод **(-)**, отвернув болт клеммы.
4. Отсоедините положительный провод **(+)**, отвернув болт клеммы.
5. Извлеките аккумулятор из аккумуляторного отсека.

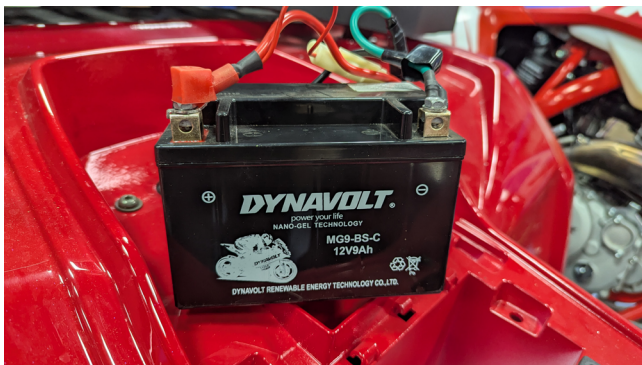
Установка аккумулятора:

1. Установите аккумулятор в аккумуляторный отсек. (Гайки и болты клемм должны быть установлены на аккумуляторе.)
2. Снимите болты клемм аккумулятора.
3. Подсоедините положительный провод **(+)** и затяните болт клеммы.
4. Подсоедините отрицательный провод **(-)** и затяните болт клеммы.
5. Установите сиденье на место.



Положительный провод (+) — красного цвета.

Отрицательный провод (-) — чёрного цвета.



ВНИМАНИЕ

Электролит аккумулятора ядовит и опасен. Он содержит серную кислоту, которая может вызвать серьёзные ожоги. Избегайте контакта электролита с кожей, глазами и одеждой. При работе с аккумулятором всегда используйте средства защиты глаз.

ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА:

На кожу: немедленно промыть большим количеством воды.

В глаза: промывать водой не менее 15 минут и немедленно обратиться за медицинской помощью.

Внутрь: немедленно вызвать врача и обратиться за медицинской помощью.

Аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы. Держите искры, пламя, сигареты и другие источники воспламенения на безопасном расстоянии. При зарядке или использовании аккумулятора в закрытом помещении обеспечьте достаточную вентиляцию.

**ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОР
В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.**

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Чтобы зарядить аккумулятор выполните следующие действия:

1. Установите ключ зажигания в положение **OFF**.
2. Снимите сиденье.
3. Подсоедините зажимы зарядного устройства к клеммам аккумулятора, соблюдая полярность.
4. Подключите низковольтное зарядное устройство к сети переменного тока.
5. При возможности используйте розетку с устройством защитного отключения (УЗО/GFI) для дополнительной электробезопасности.
6. Проверяйте процесс зарядки каждые 4–8 часов, чтобы избежать опасной перезарядки аккумулятора.
7. После завершения зарядки отключите зарядное устройство от сети.
8. Отсоедините кабели зарядного устройства от клемм аккумулятора.
9. Установите сиденье на место.

ВНИМАНИЕ

1. НЕ заряжайте аккумулятор зарядным устройством с током более 2А.
2. НЕ заряжайте аккумулятор дольше 8 часов.
3. При появлении признаков вздутия, перегрева или пузырения аккумулятора немедленно отключите зарядное устройство.
4. НЕ продолжайте зарядку и НЕ пытайтесь повторно зарядить повреждённый аккумулятор.
5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать квадроцикл от внешнего источника питания (автомобильного аккумулятора или другого транспортного средства).

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Порядок замены:

Установите ключ зажигания в положение **OFF**.

Извлеките перегоревший предохранитель.

Проверьте электрическую цепь на наличие короткого замыкания или неисправностей.

Установите новый предохранитель того же номинала, который указан для данной цепи.

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Переведите ключ зажигания в положение **ON** и проверьте работу электрических систем.

Установите сиденье на место.

Если предохранитель продолжает перегорать, обратитесь к вашему официальному дилеру для диагностики и ремонта электрической системы.

ВНИМАНИЕ

Всегда используйте предохранители указанного номинала.

Использование предохранителей с неподходящими характеристиками может привести к повреждению электрической системы и аннулирует гарантию на транспортное средство.

Никогда не используйте заменяющие предохранители или предохранители большего номинала. Это может привести к повреждению электрической системы или возникновению пожара.

ПРОВЕРКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед каждым использованием квадроцикла проводите визуальный и функциональный осмотр, чтобы убедиться, что транспортное средство находится в исправном и безопасном состоянии

ВНИМАНИЕ

Невыполнение регулярного осмотра и обслуживания увеличивает риск аварий, отказа оборудования и получения травм. Не эксплуатируйте квадроцикл при наличии неисправностей. Если проблему невозможно устранить с помощью процедур, описанных в данном руководстве, обратитесь к официальному дилеру для диагностики и ремонта.

Таблица контрольных пунктов

Пункт	Процедура
Топливо (не ниже 87 октан)	Проверьте уровень топлива в баке и при необходимости долейте рекомендованное топливо. При использовании топлива с этанолом добавьте стабилизатор топлива. Осмотрите топливные магистрали на наличие утечек. При обнаружении устраните неисправности.
Моторное масло	Проверьте уровень масла и при необходимости долейте рекомендованное масло до указанного уровня. Осмотрите двигатель на наличие утечек масла.
Передний тормоз	Проверьте работу тормоза и при необходимости отрегулируйте. Проверьте свободный ход рычага и отрегулируйте при необходимости. При необходимости смажьте тормозной трос.
Задний тормоз	Проверьте работу тормоза и при необходимости отрегулируйте.
Рычаг газа	Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте трос и корпус рычага. Проверьте и отрегулируйте свободный ход.
Тросы управления	Убедитесь в плавности работы всех тросов. При необходимости выполните смазку.
Приводная цепь	Проверьте провис цепи и отрегулируйте при необходимости. Осмотрите состояние цепи и при необходимости смажьте.
Колёса и шины	Проверьте состояние колёс, при повреждении замените. Осмотрите шины и глубину протектора. Проверьте давление воздуха и поддерживайте его в соответствии с рекомендованным значением PSI
Тормозные рычаги	Убедитесь в плавности работы. При необходимости смажьте оси рычагов.
Крепёж рамы	Проверьте, что все гайки, болты и винты надёжно затянуты.
Приборы и переключатели	Проверьте исправность работы всех приборов и переключателей.

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТОПЛИВО

Убедитесь, что в топливном баке достаточно топлива для поездки. Никогда не переполняйте топливный бак.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Используйте только масло рекомендованного типа. Доливайте масло по мере необходимости, не превышая максимальный уровень.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр оснащён промасленным поролоновым элементом. Осматривайте фильтр ежедневно или чаще при эксплуатации в пыльных условиях. Очищайте и повторно смазывайте фильтр, если он выглядит сухим или загрязнённым. См. стр. 51 для инструкций и рекомендованных смазочных материалов. Эксплуатация с сухим или загрязнённым фильтром может привести к попаданию грязи в двигатель. Повреждения двигателя, вызванные неправильным обслуживанием воздушного фильтра, не покрываются гарантией.

ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Осматривайте приводную цепь ежедневно. Если цепь выглядит сухой или имеет чрезмерный провис, выполните регулировку и смазку. Используйте только рекомендованные смазочные материалы.

ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ТОРМОЗА

ТОРМОЗНЫЕ РЫЧАГИ

Проверьте свободный ход тормозных рычагов. При чрезмерном свободном ходе или необходимости регулировки обратитесь к дилеру для проверки и настройки тормозной системы.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТОРМОЗОВ

После начала движения проверьте работу тормозов на малой скорости. Убедитесь, что тормоза обеспечивают эффективное и равномерное замедление. При недостаточном торможении осмотрите тормозные колодки на износ.

РЫЧАГ ГАЗА

Проверьте работу рычага газа. Он должен открываться плавно и автоматически возвращаться в положение холостого хода при отпускании. Если газ работает неправильно — **НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ**. Обратитесь к дилеру для устранения неисправности перед эксплуатацией квадроцикла.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Перед запуском двигателя убедитесь, что все переключатели работают исправно.

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ШИНЫ

Проверьте давление в шинах с помощью манометра. Давление в передних и задних шинах должно соответствовать рекомендованным значениям PSI. Все квадроциклы оснащены бескамерными шинами низкого давления.

ПРЕДЕЛ ИЗНОСА ШИН

При уменьшении глубины протектора до 3 мм (0,12 дюйма) шину необходимо заменить. Эксплуатация квадроцикла с изношенными шинами может привести к потере управления и значительно увеличить риск аварии или гибели.

КРЕПЁЖ РАМЫ

Перед запуском двигателя убедитесь, что все элементы крепежа рамы надёжно затянуты.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ХОЛОДНЫЙ)

Порядок действий:

1. Включите стояночный тормоз. Двигатель может быть запущен только при нажатом переднем или заднем тормозном рычаге.
2. Переведите рычаг топливного крана в положение «**ON**».
3. Поверните ключ зажигания в положение «**ON**».

4. Установите главный переключатель в положение «**RUN**».
5. Переведите коробку передач в нейтральное положение. На панели приборов должен загореться индикатор нейтрали.
6. Переведите рычаг подсоса в положение холодного запуска (полностью вверх).
7. Нажмите и удерживайте кнопку запуска до пуска двигателя. Не удерживайте кнопку запуска более 10 секунд за одну попытку. При необходимости допускается лёгкое нажатие на рычаг газа.
8. После прогрева двигателя полностью опустите рычаг подсоса вниз. Для нормальной эксплуатации квадроцикла рычаг подсоса должен находиться в выключенном положении.
9. Перед началом движения отпустите стояночный тормоз.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ТЁПЛЫЙ)

Порядок действий:

1. Включите стояночный тормоз. Двигатель может быть запущен только при нажатом переднем или заднем тормозном рычаге.

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

2. Переведите рычаг топливного крана в положение «**ON**».
3. Поверните ключ зажигания в положение «**ON**».
4. Установите главный переключатель в положение «**RUN**».
5. Переведите коробку передач в нейтральное положение. Убедитесь, что на панели приборов горит индикатор нейтрали.
6. Убедитесь, что рычаг подсоса находится в положении тёплого запуска (полностью вниз).
7. Нажмите и удерживайте кнопку запуска до пуска двигателя. Не удерживайте кнопку запуска более 10 секунд за одну попытку. При необходимости допускается лёгкое нажатие на рычаг газа.
8. Перед началом движения отпустите стояночный тормоз.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Правильная обкатка двигателя значительно увеличивает срок службы квадроцикла. Период обкатки составляет первые 20 часов эксплуатации.

В течение этого периода:

- ▶ избегайте длительной работы двигателя на постоянных оборотах;
- ▶ не открывайте газ более чем на 1/2 хода;
- ▶ не используйте полный газ.

ЗАМЕТКА

Первое техническое обслуживание должно быть выполнено через **10 часов** эксплуатации. Второе техническое обслуживание проводится по завершении **20 часов** обкатки. Далее техническое обслуживание следует выполнять каждые **20 часов** эксплуатации.

ГОРЯЧИЙ ГЛУШИТЕЛЬ И ДВИГАТЕЛЬ

Во время работы двигателя и в течение некоторого времени после его остановки глушитель и другие элементы двигателя сильно нагреваются.

Для снижения риска возгорания:

- ▶ не допускайте скопления веток, травы и других горючих материалов под квадроциклом, рядом с глушителем, выхлопной трубой и другими горячими деталями;

АКСЕССУАРЫ И МОДИФИКАЦИИ

Любые изменения конструкции или принципа работы квадроцикла могут создать серьёзную опасность для вас и окружающих и привести к тяжёлым травмам или гибели. Не устанавливайте аксессуары, которые могут ухудшить характеристики, управляемость или безопасность квадроцикла.

Перед эксплуатацией убедитесь, что установленные аксессуары:

- ▶ не уменьшают дорожный просвет;
- ▶ не ограничивают ход подвески;
- ▶ не ограничивают угол поворота руля;
- ▶ не нарушают работу органов управления.

При установке электрических аксессуаров соблюдайте особую осторожность. Превышение допустимой нагрузки на электрическую систему может привести к отказу питания, повреждению компонентов или созданию опасной ситуации.

Использование неоригинальных деталей и/или аксессуаров может привести к аннулированию гарантии.

- ▶ после езды по высокой траве или в лесистой местности проверяйте пространство под квадроциклом;
- ▶ не оставляйте двигатель работать на холостом ходу и не паркуйте квадроцикл в сухой высокой траве или других легко воспламеняющихся органических материалах.

Для предотвращения ожогов:

- ▶ не прикасайтесь к элементам выхлопной системы;
- ▶ паркуйте квадроцикл в местах, недоступных для детей и пешеходов.

ПАРКОВКА

При парковке квадроцикла выполняйте следующие действия в указанном порядке:

1. Полностью остановите квадроцикл и нажмите тормозной рычаг.
2. Заглушите двигатель.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Переведите топливный кран в положение «**OFF**».

Не паркуйте квадроцикл на крутых склонах, особенно если подъём или спуск по ним затруднён при пешем передвижении.

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАДНИЙ БАГАЖНИК

Задний багажник рассчитан на максимальную нагрузку 5 кг. Не превышайте допустимую нагрузку. Размещайте груз равномерно. Надёжно фиксируйте груз стяжными ремнями, чтобы предотвратить его смещение во время движения.

ВНИМАНИЕ

Перегрузка квадроцикла может привести к потере управления и, как следствие, к тяжёлым травмам или гибели.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Данный квадроцикл оснащён 3-ступенчатой коробкой передач. Рычаг переключения передач расположен с правой стороны квадроцикла. Все переключения выполняются переводом рычага в одно из трех положений:



От себя/Вперед —
на переднюю передачу;

По центру —
на нейтральную передачу;

Назад/На себя —
на заднюю передачу.

Перед переключением передач:

1. полностью остановите квадроцикл;
2. зажмите тормоза;
3. затем переведите рычаг в нужное положение.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Включение передней передачи:

Из нейтрального положения надавите на рычаг от себя для включения передней передачи. После включения передачи отпустите рычаг — он останется в положении выбранной передачи. Чтобы вернуться на нейтральную передачу, потяните рычаг на себя, он перейдет в центральное положение на нейтральную передачу.

Включение задней передачи:

Из нейтрального положения потяните рычаг на себя для включения задней передачи. После включения передачи отпустите рычаг — он останется в положении выбранной передачи. Чтобы вернуться на нейтральную передачу, надавите на рычаг от себя, он перейдет в центральное положение на нейтральную передачу.

ВНИМАНИЕ

Перед включением задней передачи всегда смотрите назад и убедитесь в отсутствии людей, животных или препятствий. Во время движения оставайтесь сидя — не вставайте.

ЗАМЕТКА

Никогда не перемещайте рычаг коробки передач без полной остановки квадроцикла и нажатия тормозов.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКОЛЬЗКИМ И РЫХЛЫМ ПОВЕРХНОСТЯМ

При движении по рыхлым, влажным или скользким поверхностям соблюдайте повышенную осторожность — квадроцикл может начать скользить. Неожиданное или неконтролируемое скольжение может привести к аварии. Склонность к сносу передних колёс можно уменьшить, перенося вес тела вперёд, оставаясь при этом в сидячем положении.

При боковом скольжении задних колёс попытайтесь восстановить контроль, поворачивая руль в сторону, противоположную заносу. Избегайте резкого торможения или ускорения до полного восстановления контроля над квадроциклом.

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТРОС ГАЗА

ПРОВЕРКА ТРОСА ГАЗА

Осмотрите трос газа на наличие:

- ▶ чрезмерного износа;
- ▶ перегибов;
- ▶ распушения или повреждений.

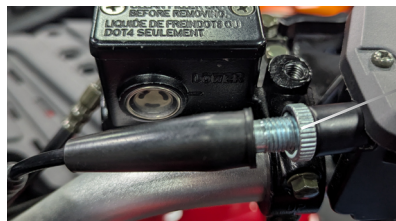
Убедитесь, что трос перемещается свободно и без заеданий.

ЗАМЕТКА

При обнаружении любых признаков износа или повреждений трос газа должен быть немедленно заменён.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ГАЗА

Проверьте свободный ход рычага газа и при необходимости отрегулируйте его.



Винт регулировки троса газа

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАМЕТКА

Нормальный свободный ход газа составляет 5–10 мм. Если регулировка невозможна, обратитесь к официальному дилеру.

СОВЕТ

Для снижения износа и обеспечения плавной работы рекомендуется периодически смазывать трос газа силиконовой смазкой для тросов.

Порядок регулировки:

1. Оттяните резиновые пыльники для доступа к регулировочному элементу.
2. Ослабьте контргайку.
3. Поверните регулировочный элемент для достижения необходимого свободного хода.

ЗАМЕТКА

Измерьте свободный ход на конце рычага газа.

После регулировки:

1. полностью поверните руль влево и вправо;
2. убедитесь, что обороты двигателя не изменяются при повороте руля.

3. При увеличении оборотов повторно отрегулируйте трос, увеличив свободный ход, и проверьте правильность прокладки троса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Руль должен свободно поворачиваться из стороны в сторону без изменения оборотов двигателя.

РЫЧАГ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Обслуживание тормозной системы рекомендуется выполнять у сертифицированного специалиста. За дополнительной информацией обращайтесь к вашему официальному дилеру.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация квадроцикла с неправильно отрегулированными тормозами может привести к снижению эффективности торможения и увеличить риск аварии. При длительном или интенсивном торможении тормозные механизмы могут сильно нагреваться. Никогда не прикасайтесь к тормозам до их полного остывания.

РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РЫЧАГА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Свободный ход рычага переднего тормоза необходимо регулярно проверять и при необходимости регулировать в соответствии с таблицей периодического обслуживания и смазки. Нормальный свободный ход рычага переднего тормоза должен составлять: 9,3–13,3 мм. Свободный ход рычага тормоза регулируется с помощью верхнего регулировочного элемента троса, расположенного у рычага тормоза.

Если верхний регулировочный элемент тормозного троса вывернут почти до предела или с его помощью не удаётся установить правильный свободный ход, выполните регулировку с использованием нижнего регулировочного узла троса.

Порядок выполнения:

1. Оттяните резиновые пыльники.
2. Ослабьте контргайки.
3. Поворачивайте нижние регулировочные гайки, периодически проверяя свободный ход рычага.
4. После достижения требуемого значения затяните контргайки.

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

5. Установите резиновые пыльники на место.
6. Убедитесь, что оба тормозных троса отрегулированы равномерно.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЗАДНИЙ ТОРМОЗ

ВНИМАНИЕ

Новые тормоза не достигают максимальной эффективности до завершения периода приработки. В этот период соблюдайте повышенную осторожность при торможении. За дополнительной информацией обращайтесь к вашему официальному дилеру.

ВНИМАНИЕ

Замена тормозной жидкости, а также обслуживание и ремонт тормозной системы должны выполняться только у авторизованного дилера.

ЗАМЕТКА

После интенсивной или длительной эксплуатации тормозные элементы могут быть очень горячими и вызвать ожоги. Перед обслуживанием дождитесь их полного остывания.

ПРОВЕРКА ЗАДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Задняя тормозная система является гидравлической и не требует регулировки. Перед каждым использованием квадроцикла проверяйте следующее:

1. уровень тормозной жидкости;
2. отсутствие утечек тормозной жидкости;
3. чистоту тормозных механизмов;
4. состояние тормозного диска и степень его износа;
5. состояние тормозных колодок (износ, повреждения, надёжность крепления).

ЗАМЕТКА

После интенсивной или длительной эксплуатации тормозные элементы могут быть очень горячими и вызвать ожоги. Перед обслуживанием дождитесь их полного остывания.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Используйте только тормозную жидкость типа **DOT 3** или **DOT 4**.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Бачок тормозной жидкости расположен на раме перед правым задним колесом. Для проверки уровня:

1. Установите квадроцикл на ровную горизонтальную поверхность.
2. Проверьте уровень жидкости через смотровое окно бачка.

Уровень тормозной жидкости должен находиться выше отметки MIN.

При необходимости долейте тормозную жидкость, не превышая допустимый уровень.

Перед снятием крышки тщательно очистите её от грязи.



Смотровое окно тормозной жидкости

ЗАМЕТКА

Бачок считается заполненным, когда уровень жидкости достигает верхней кромки смотрового окна. Низкий уровень тормозной жидкости может указывать на утечку или износ тормозных колодок.

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА ДВИГАТЕЛЯ (Применимо не ко всем моделям)

При необходимости корректировки холостого хода карбюратора вследствие изменения внешних условий выполните следующие действия:

Включите стояночный тормоз.

Запустите двигатель и дайте ему полностью прогреться.

Поверните винт холостого хода карбюратора до достижения требуемых оборотов:

поворот винта по часовой стрелке — увеличивает обороты;

поворот винта против часовой стрелки — уменьшает обороты.

Убедитесь, что обороты холостого хода соответствуют норме.

Номинальные обороты холостого хода:
1500 ± 150 об/мин



Винт регулировки холостого хода

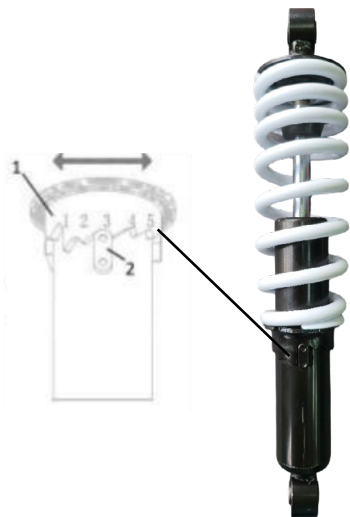
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАТЯГА ПРУЖИН ПОДВЕСКИ

Квадроцикл оснащён регулируемой передней и задней подвеской. Преднатяг пружин можно изменять в зависимости от массы водителя и условий эксплуатации. Поворачивайте регулировочное кольцо преднатяга пружины:

в сторону увеличения — для повышения жёсткости (максимум — положение 5);

в сторону уменьшения — для более мягкой работы подвески (минимум — положение 1).

Увеличение преднатяга делает подвеску более жёсткой, уменьшение — более мягкой.



ЗАМЕТКА

Подвеска предварительно настроена на заводе. Регулировка выполняется с помощью специального инструмента, который можно приобрести у официального дилера.

ЗАМЕТКА

Никогда не поворачивайте механизм регулировки за пределы минимального и максимального положений.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСТОРОЖНО

Ввиду характера некоторых регулировок, отмеченных знаком \surd в таблице технического обслуживания, рекомендуется выполнять их у авторизованного дилера.

При эксплуатации квадроцикла в тяжёлых условиях (грязь, влага, пыль) выполняйте обслуживание чаще, чтобы удалить воду и загрязнения из пресс-маслёнок и других критически важных узлов.

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регулярное и тщательное техническое обслуживание позволяет поддерживать квадроцикл в безопасном и надёжном состоянии.

Интервалы осмотра, регулировки и смазки основных компонентов приведены в таблице на следующих страницах и рассчитаны исходя из:

- ▶ средних условий эксплуатации;
- ▶ средней скорости движения около 15 км/ч.

ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

При эксплуатации в тяжёлых условиях (пыль, грязь, повышенная влажность) осмотр и обслуживание необходимо проводить чаще. Осматривайте, очищайте, смазывайте, регулируйте или заменяйте детали по мере необходимости.

ЗАМЕТКА

Соблюдение графика технического обслуживания, приведённого в данном руководстве, имеет решающее значение для надёжной и безопасной эксплуатации квадроцикла.

ЗНАКОМСТВО С ВАШИМ КВАДРОЦИКЛОМ

ВНИМАНИЕ

Данный квадроцикл предназначен для эксплуатации операторами в возрасте от 16 лет и старше. Эксплуатация детьми допускается только при постоянном контроле взрослых и в соответствии с местными требованиями законодательства.

Не эксплуатируйте данный квадроцикл и не позволяйте другим управлять им без надлежащего обучения. Риск аварии значительно возрастает, если оператор не владеет правильными приёмами управления в различных условиях и на разной местности.

Не управляйте квадроциклом на скорости, превышающей ваши навыки или не соответствующей условиям эксплуатации. Это значительно увеличивает риск потери управления и возникновения аварийной ситуации. Всегда выбирайте скорость с учётом:

- ▶ рельефа местности;
- ▶ видимости;
- ▶ состояния покрытия;
- ▶ погодных условий;
- ▶ собственного опыта.

Раздел «Знакомство с вашим квадроциклом» содержит общие рекомендации по езде, подходящие для большинства условий эксплуатации. Управление квадроциклом требует специальных навыков, которые приобретаются постепенно в процессе практики. Перед выполнением сложных манёвров обязательно уделите время освоению базовых приёмов управления.

Крайне важно заранее ознакомиться с принципами управления квадроциклом, чтобы приобрести навыки, необходимые для безопасной и комфортной езды. Перед началом эксплуатации полностью прочитайте данное руководство и убедитесь, что вы понимаете назначение и работу всех органов управления. Особое внимание уделите информации по безопасности, а также всем предупреждающим и информационным наклейкам, размещённым на транспортном средстве.

СОВЕТ

Навыки управления квадроциклом формируются только с практикой. Начинайте знакомство с данным квадроциклом на низкой скорости, даже если у вас есть опыт управления другими моделями. Не переходите к более высоким скоростям и сложным режимам до тех пор, пока полностью не освоите особенности управляемости и характеристики этой модели. Сначала отработайте базовые приёмы, затем постепенно переходите к более сложным манёврам.

ВНИМАНИЕ

Никогда не перевозите пассажиров. Перевозка пассажира значительно ухудшает баланс и управляемость квадроцикла и может привести к аварии с тяжёлыми травмами или гибелью водителя и/или пассажира. Длинное сиденье предназначено исключительно для изменения положения тела водителя во время движения и не предназначено для перевозки пассажиров.

ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА ДЛЯ ЕЗДЫ

Для снижения риска получения травм в случае аварии всегда используйте следующую защитную экипировку:

- ▶ сертифицированный мотоциклетный шлем подходящего размера;

- ▶ защиту глаз (очки, визор шлема или защитные очки);
- ▶ обувь, закрывающую щиколотку;
- ▶ защитные перчатки;
- ▶ рубашку или куртку с длинным рукавом;
- ▶ длинные брюки.

Сертифицированный шлем и другие средства индивидуальной защиты значительно снижают тяжесть травм при аварии.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация квадроцикла без сертифицированного мотоциклетного шлема значительно увеличивает риск получения тяжёлой черепно-мозговой травмы или гибели в случае аварии. При управлении квадроциклом всегда используйте защиту глаз, чтобы снизить риск серьёзных травм.

Защита глаз (визор или защитные очки) уменьшает вероятность попадания пыли, насекомых и других посторонних предметов в глаза и помогает предотвратить потерю контроля над транспортным средством.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация квадроцикла без защиты глаз может привести к потере управления, аварии и значительно увеличивает риск получения тяжёлых травм.



АЛКОГОЛЬ И НАРКОТИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА

Запрещается управлять квадроциклом после употребления или во время употребления алкоголя и наркотических веществ. Под их воздействием значительно снижаются работоспособность и способность безопасно управлять транспортным средством. Алкоголь и наркотики ухудшают способность здраво оценивать дорожную обстановку, замедляют реакцию, а также нарушают координацию движений и чувство равновесия.

ВНИМАНИЕ

Никогда не употребляйте алкоголь или наркотические вещества перед управлением или во время управления данным квадроциклом. Это существенно увеличивает риск аварии, получения тяжёлых травм или гибели.

ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Во время движения всегда держите обе ноги на подножках. В противном случае ноги могут соприкоснуться с задними колёсами.

ВНИМАНИЕ

Убирание даже одной руки или ноги снижает способность управлять квадроциклом, может привести к потере равновесия и падению. Если убрать ногу с подножки, стопа или голень могут попасть в задние колёса, что может привести к серьёзной травме или аварии.

Избегайте выполнения трюков, езды на заднем колесе и прыжков.

ВНИМАНИЕ

Попытки выполнять трюки, включая езду на заднем колесе или прыжки, значительно увеличивают риск аварии и опрокидывания квадроцикла. Никогда не выполняйте трюки и не пытайтесь произвести впечатление на окружающих.

ТЩАТЕЛЬНО ВЫБИРАЙТЕ, ГДЕ ЕДЕТЕ

Данный квадроцикл предназначен исключительно для внедорожного использования.

ВНИМАНИЕ

Езда по твёрдым покрытиям может серьёзно ухудшить управляемость и контроль над квадроциклом, что может привести к потере управления. Избегайте движения по твёрдым поверхностям, включая асфальт, тротуары, подъездные пути, парковки и улицы.

Не управляйте квадроциклом на общественных дорогах, улицах и автомагистралях. Движение по таким дорогам значительно увеличивает риск столкновения с другими транспортными средствами. Во многих регионах эксплуатация квадроциклов на общественных дорогах запрещена законом.

ВНИМАНИЕ

Никогда не эксплуатируйте данный квадроцикл на общественных улицах, дорогах или автомагистралях, включая грунтовые и гравийные дороги. Это может привести к столкновению с другим транспортным средством.

Изучайте рельеф местности, по которой вы передвигаетесь. Соблюдайте особую осторожность в незнакомых районах. Обращайте внимание на ямы, камни, корни деревьев и другие скрытые препятствия, которые могут привести к потере управления или опрокидыванию квадроцикла.

ВНИМАНИЕ

Квадроцикл может выйти из-под контроля, если у оператора недостаточно времени для реакции на скрытые препятствия, такие как камни, кочки или ямы. Двигайтесь на пониженной скорости и проявляйте повышенную осторожность при езде по незнакомой местности. Во время движения постоянно следите за изменением рельефа и условий поверхности

ВНИМАНИЕ

Не эксплуатируйте квадроцикл на сильно неровной, скользкой или рыхлой поверхности, пока не освоите соответствующие навыки управления. Всегда проявляйте особую осторожность при движении по таким типам покрытия.

Недостаточная осторожность при движении по чрезмерно неровной, скользкой или рыхлой поверхности может привести к потере сцепления или контроля над квадроциклом и, как следствие, к аварии, включая опрокидывание.

При движении в местах с ограниченной видимостью, например в пустынной или пересечённой местности, установите на квадроцикл сигнальный флаг для повышения заметности. Запрещается использовать крепление флагштока в качестве сцепного устройства для прицепа.

ВНИМАНИЕ

При эксплуатации квадроцикла во внедорожных зонах, где вас трудно заметить, существует риск столкновения с другим транспортным средством. Используйте сигнальный флаг и постоянно следите за окружающей обстановкой. Не передвигайтесь по территориям, обозначенным знаками «Проход запрещён» или «Проезд запрещён». Не эксплуатируйте квадроцикл на частной территории без разрешения владельца.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ КВАДРОЦИКЛА

Для первого знакомства с квадроциклом выберите большую ровную внедорожную площадку. Убедитесь, что на выбранной территории отсутствуют препятствия, посторонние люди и другие транспортные средства. Перед переходом к более сложному рельефу отработайте на этой площадке:

- ▶ плавное управление газом;
- ▶ работу тормозов;
- ▶ базовую технику поворотов.

Установите стояночный тормоз и запустите двигатель, следуя инструкциям, приведённым на страницах 9 и 21. После прогрева двигателя можно начинать движение. Помните: двигатель и элементы выхлопной системы нагреваются во время работы и остаются горячими после остановки. Не допускайте контакта кожи или одежды с этими деталями.

РАЗГОН КВАДРОЦИКЛА

При работающем на холостом ходу двигателе отпустите стояночный тормоз. Плавно и постепенно нажимайте на курок газа — квадроцикл начнёт разгоняться. Резкое открытие газа может вызвать рывок вперёд или отрыв передних колёс от поверхности, что приведёт к потере устойчивости и управляемости. Избегайте высоких скоростей, пока полностью не освоите управление квадроциклом.

Для замедления или остановки отпустите курок газа и плавно, равномерно нажимайте на тормоза. Неправильное или резкое торможение может привести к потере сцепления колёс с поверхностью, ухудшению управляемости и увеличению риска аварии.

УПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТАМИ

Для обеспечения максимального сцепления при движении по бездорожью оба задних колеса квадроцикла вращаются с одинаковой скоростью. Из-за этого квадроцикл может сопротивляться повороту, если внутреннее колесо не имеет возможности проскальзывать.

Поэтому для выполнения поворотов требуется специальная техника управления, которую необходимо сначала освоить на низкой скорости.

Техника прохождения поворота:

1. Приближаясь к повороту, заранее снизьте скорость.
2. Плавно поверните руль в направлении поворота.
3. Перенесите вес тела на подножку со стороны внешней дуги поворота (противоположной направлению поворота).
4. Наклоните верхнюю часть тела внутрь поворота.
5. Поддерживайте равномерную скорость с помощью газа.

Такая техника позволяет внутреннему колесу слегка проскальзывать, обеспечивая устойчивое и контролируемое прохождение поворота.

Отрабатывайте данный приём многократно на большой открытой площадке без препятствий. При неправильной технике квадроцикл может продолжить движение прямо. В этом случае остановитесь и повторите упражнение. На скользкой или рыхлой поверхности может помочь перенос большей части веса вперёд — для этого сместитесь ближе к передней части сиденья, увеличив нагрузку на передние колёса. После уверенного освоения данной техники допускается выполнение поворотов на более высоких скоростях и на более крутых виражах.

Неправильные приёмы управления, такие как резкие изменения газа, чрезмерное торможение, неправильное положение тела или слишком высокая скорость для выбранного радиуса поворота, могут привести к опрокидыванию квадроцикла.

Если во время поворота квадроцикл начинает наклоняться наружу:

1. Сильнее наклоните тело внутрь поворота;
2. Плавно уменьшите подачу газа;
3. При необходимости слегка поверните руль наружу поворота для стабилизации.

ВНИМАНИЕ

Избегайте высоких скоростей, пока полностью не освоите управление квадроциклом. Не пытайтесь преодолевать подъёмы, пока не овладеете базовыми манёврами на ровной поверхности. Перед подъёмом всегда тщательно осматривайте рельеф. Избегайте подъёмов со скользкой или рыхлой поверхностью, а также с препятствиями, которые могут привести к потере управления и аварии.

ДВИЖЕНИЕ В ГОРУ

Для безопасного подъёма в гору необходимы хорошее сцепление колёс с поверхностью, достаточный импульс и плавная, равномерная подача газа. Двигайтесь с такой скоростью, которая позволяет сохранять инерцию, но при этом даёт возможность своевременно реагировать на изменения рельефа.

ВНИМАНИЕ

При подъёме в гору обязательно переносите вес тела вперёд:

наклоняйтесь вперёд над рулём;

на крутых подъёмах вставляйте на подножки и смещайте корпус вперёд.

По возможности поднимайтесь строго прямо вверх по склону. **Движение под углом увеличивает риск опрокидывания.**

При приближении к вершине снизьте скорость, если вы не видите, что находится за перегибом. За вершиной могут находиться люди, препятствия или резкий обрыв. Руководствуйтесь здравым смыслом: некоторые склоны слишком круты для безопасного подъёма или спуска.

Если во время подъёма вы понимаете, что не сможете достичь вершины:

1. разверните квадроцикл, пока сохраняется поступательное движение (при наличии достаточного пространства);
2. аккуратно спуститесь вниз по склону.

Если квадроцикл заглох или остановился:

и вы уверены, что подъём можно продолжить — осторожно перезапустите двигатель, контролируя подачу газа, чтобы передние колёса не оторвались от поверхности;

если продолжение подъёма невозможно — сойдите с квадроцикла со стороны подъёма, разверните его вручную и затем спускайтесь вниз по склону.

Если квадроцикл начинает откатываться назад:

- ▶ **НЕ** нажимайте резко на тормоза;
- ▶ используйте только передний тормоз для остановки;
- ▶ после полной остановки дополнительно задействуйте задний тормоз и включите стояночный тормоз.

Квадроцикл может легко опрокинуться назад, поэтому:

- ▶ немедленно сойдите с квадроцикла со стороны подъёма или с левой стороны, если он расположен строго вверх по склону;
- ▶ при необходимости попросите помощи для разворота квадроцикла;
- ▶ после этого осторожно выполните спуск вниз, как описано в следующем разделе.

ВНИМАНИЕ

Заглохший двигатель, откатывание назад или неправильный сход с квадроцикла при подъёме в гору могут привести к его опрокидыванию. Если вы теряете контроль над квадроциклом, немедленно сойдите с него со стороны подъёма.

ДВИЖЕНИЕ ПОД УКЛОН (СПУСК)

При движении вниз по склону:

- ▶ смещайте вес тела как можно дальше назад;
- ▶ наклоняйтесь в сторону подъёма квадроцикла;
- ▶ сядьте ближе к задней части сиденья и держите руки выпрямленными.

Основное замедление осуществляется за счёт торможения двигателем.

Будьте особенно осторожны на рыхлых или скользких поверхностях. Такие покрытия снижают эффективность торможения и сцепление с поверхностью. Используйте тормоза плавно, преимущественно задний тормоз. Резкое торможение может привести к блокировке колёс и потере управления.

По возможности двигайтесь строго прямо вниз по склону. Избегайте резких поворотов и движения под острым углом по направлению к спуску, которые могут привести к опрокидыванию. Тщательно выбирайте траекторию и поддерживайте скорость, позволяющую своевременно реагировать на препятствия.

ДВИЖЕНИЕ ПО БОКОВОМУ УКЛОНУ

Движение по наклонной поверхности требует точного распределения веса тела для

сохранения устойчивости. Перед пересечением бокового уклона убедитесь, что вы уверенно владеете базовыми навыками управления квадроциклом на ровной поверхности.

Избегайте склонов:

- ▶ со скользким покрытием;
- ▶ с неровным или каменистым рельефом;
- ▶ с рыхлой поверхностью, нарушающей устойчивость.

При движении по боковому уклону:

- ▶ наклоняйте корпус в сторону подъёма;
- ▶ на рыхлой поверхности слегка направляйте передние колёса вверх по склону для сохранения устойчивости.

Избегайте резких поворотов как вверх, так и вниз по склону. Если квадроцикл начинает наклоняться или терять устойчивость, плавно поверните руль в сторону спуска (при отсутствии препятствий). После восстановления равновесия постепенно вернитесь к выбранной траектории движения.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Допускается эксплуатация квадроцикла при преодолении медленно текущей неглубокой воды глубиной до 11 см.

Перед въездом в воду:

1. тщательно осмотрите участок и заранее выберите безопасный маршрут;
2. заезжайте в воду только в местах без резких перепадов глубины;
3. избегайте камней, корней и других препятствий, которые могут быть скользкими или привести к потере устойчивости.

Двигайтесь медленно и плавно, без резких ускорений и торможений.

После преодоления водной преграды:

1. обязательно проверьте эффективность тормозов;
2. при необходимости несколько раз плавно нажмите на тормоза, чтобы высушить тормозные колодки за счёт трения.

Не продолжайте движение, пока не убедитесь, что тормозная система работает нормально.

ВНИМАНИЕ

Мокрые тормоза имеют пониженную эффективность и могут привести к потере управления. После движения по воде обязательно удалите возможную скопившуюся влагу, проверив и при необходимости очистив корпус воздушного фильтра.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ДВИЖЕНИЕ ПО НЕРОВНОМУ РЕЛЬЕФУ

Неправильное преодоление препятствий может привести к потере управления, повреждению квадроцикла или столкновению.

Перед поездкой по незнакомой местности:

- ▶ осмотрите маршрут на наличие препятствий;
- ▶ заранее определите безопасную траекторию движения.

Никогда не пытайтесь переезжать крупные препятствия, такие как большие камни, пни или поваленные деревья.

При движении по пересечённой местности:

- ▶ всегда соблюдайте процедуры, описанные в Руководстве по эксплуатации;
- ▶ двигайтесь с пониженной скоростью;
- ▶ следите за препятствиями, которые могут повредить квадроцикл или привести к аварии.

Всегда держите ноги надёжно размещёнными на подножках. Избегайте прыжков и не превышайте скорость, соответствующую вашему уровню подготовки и условиям движения.

СКОЛЬЖЕНИЕ И ЗАНОС

Неправильные действия при скольжении или заносе могут привести к потере контроля над квадроциклом. Внезапное восстановление сцепления колёс с поверхностью также может вызвать опрокидывание.

Для безопасного освоения управления заносами:

- ▶ практикуйтесь на низкой скорости;
- ▶ выбирайте ровную, открытую и безопасную площадку без препятствий.

На крайне скользких покрытиях (лёд, мокрая глина, укатанный снег):

- ▶ двигайтесь максимально плавно;
- ▶ избегайте резких поворотов, ускорений и торможений;
- ▶ поддерживайте низкую и контролируруемую скорость.

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ВЫБРОСОВ

Для квадроциклов, не оснащённых одометром, соблюдайте интервалы технического обслуживания по времени (в месяцах).

Для квадроциклов, оснащённых одометром или счётчиком моточасов, соблюдайте интервалы обслуживания по пробегу (километры) или по моточасам — в зависимости от того, что наступит раньше. При длительном простое квадроцикла необходимо также придерживаться временных (месячных) интервалов обслуживания.

Работы, отмеченные звёздочкой (*), должны выполняться авторизованным дилером, так как требуют специального инструмента, технической документации и профессиональных навыков.

Внедорожная техника требует регулярного и своевременного обслуживания.

№	Элемент	Проверить или обслужить	Первичный			Повторный				
			месяц	1	3	6	6	12		
			км	320	1300	2500	2500	5000		
			часы	20	80	160	160	320		
1	*	Топливопровод	Проверить топливные шланги на наличие трещин или других повреждений и заменить при необходимости					✓	✓	✓
2	*	Свеча зажигания	Проверить состояние и очистить зазор, или заменить при необходимости			✓	✓	✓	✓	✓
3	*	Клапаны	Проверить тепловой зазор клапанов и отрегулировать при необходимости			✓		✓	✓	✓

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4	*	Карбюратор	Проверить работу воздушной заслонки и исправить при необходимости. Проверить частоту холостого хода двигателя и отрегулировать при необходимости	✓	✓	✓	✓
5	*	Система вентиляции картера	Проверить шланг вентиляции на трещины или другие повреждения и заменить при необходимости		✓	✓	✓
6	*	Выпускная система	Проверить на утечки и заменить прокладки при необходимости. Проверить на ослабление — затянуть все хомуты и соединения, если необходимо		✓	✓	✓
7	*	Искрогаситель	Очистить		✓	✓	✓
8	*	Цепь ГРМ	Проверить натяжение цепи; при необходимости отрегулировать	✓	✓	✓	✓
9	*	Воздушный фильтрующий элемент	Очистить и при необходимости заменить.	Обслуживать каждые 20–40 моточасов (чаще при эксплуатации во влажных или пыльных условиях)			
10	*	Сцепление	Проверить работу и при необходимости отрегулировать	✓		✓	✓
11	*	Передний тормоз	Проверить работу и отрегулировать при необходимости. Проверить свободный ход тормозного рычага. Заменить тормозные колодки при достижении предельного износа	✓	✓	✓	✓
12	*	Задний тормоз	Проверить работу и отрегулировать при необходимости. Проверить свободный ход тормозного рычага. Заменить тормозные колодки при достижении предельного износа	✓	✓	✓	✓
13	*	Колёса	Проверить на биение и повреждения; при необходимости заменить	✓		✓	✓

14	*	Шины	Проверить глубину протектора и наличие повреждений; при необходимости заменить. Проверить давление и балансировку	✓		✓	✓	✓
15	*	Подшипники ступиц колёс	Проверить на наличие люфта и повреждений; при необходимости заменить			✓	✓	✓
16	*	Крепёжные элементы шасси	Убедиться, что все гайки, болты и винты надёжно затянуты			✓	✓	✓
17	*	Амортизаторы	Проверить работу и при необходимости отрегулировать. Проверить на наличие утечек масла	✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Шарниры поворотных кулаков	Нанести смазку на основе литиевого мыла	✓		✓	✓	✓
19	*	Рулевой вал	Нанести смазку на основе литиевого мыла	✓				✓
20	*	Рулевая система	Проверить работу; при повреждении отремонтировать или заменить. Проверить и при необходимости отрегулировать сходжение колёс		✓	✓	✓	✓
21	*	Моторное масло	Заменить. Проверить квадроцикл на наличие утечек масла и при необходимости устранить	✓	✓	✓	✓	✓
22	*	Масло главной передачи	Заменить. Проверить на наличие утечек масла и при необходимости устранить	✓	✓	✓	✓	✓
23	*	Подвижные детали и тросы	Смазать	✓	✓	✓	✓	✓
24	*	Корпус и трос акселератора	Проверить работу и свободный ход. Смазать корпус и трос. При необходимости регулировки обратиться к дилеру	✓	✓	✓	✓	✓

25	*	Передние и задние переключатели	Проверить работу и при необходимости устранить неисправности	✓	✓	✓	✓	✓
26	*	Аккумулятор	Проверить уровень и плотность электролита; при необходимости откорректировать. Убедиться, что вентиляционный шланг установлен правильно	✓	✓	✓	✓	✓

МОТОРНОЕ МАСЛО

Уровень моторного масла необходимо проверять перед каждой поездкой. Замена моторного масла должна выполняться в соответствии с графиком, указанным в таблице периодического технического обслуживания.

ЗАМЕТКА

Новый двигатель поставляется с транспортировочным маслом. Транспортировочное масло необходимо заменить до первого запуска двигателя. Рекомендуемый тип моторного масла указан в таблице технических характеристик.



Для проверки уровня моторного масла:

Установите квадроцикл на ровную горизонтальную поверхность.

Проверяйте уровень масла на холодном двигателе.

- ▶ Снимите крышку маслосливной горловины и извлеките масляный щуп. Протрите щуп чистой безворсовой ветошью.
- ▶ Медленно полностью вкрутите щуп в маслосливное отверстие, затем снова выньте его для проверки уровня масла.
- ▶ Если уровень масла находится на отметке MIN или ниже, долейте рекомендованное моторное масло до требуемого уровня.

ЗАМЕТКА

Эксплуатация двигателя с уровнем масла ниже нормы может привести к его повреждению. Убедитесь, что уровень

моторного масла находится в допустимых пределах.

Проверьте уплотнительное кольцо (O-ring) шупа на наличие повреждений и при необходимости замените его.

Установите масляный шуп на место и плотно затяните крышку маслозаливной горловины.

СОВЕТ

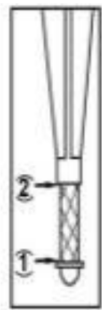
Масляный шуп расположен с правой стороны квадроцикла, за правой подножкой.

ВНИМАНИЕ

Добавляйте моторное масло только через маслозаливное отверстие со шупом. Никогда не заливайте масло в другие отверстия.

Обозначения на шупе:

1. Метка минимального уровня масла (1 - MIN)
2. Метка максимального уровня масла (2 - MAX)

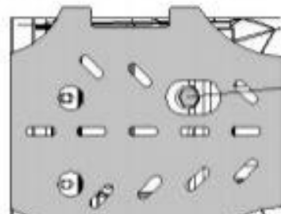


Замена моторного масла:

Установите квадроцикл на ровную горизонтальную поверхность.

Установите подходящую ёмкость для слива масла под двигатель.

Снимите крышку маслозаливной горловины, затем открутите сливной болт моторного масла и полностью слейте масло из картера.



Сливная пробка моторного масла: 17 мм

Установите уплотнительное кольцо (O-ring) и сливной болт, затянув его с требуемым моментом. Момент затяжки сливного болта: 14 Н·м (10 ft·lbs)

Залейте в двигатель указанное количество рекомендованного моторного масла. Рекомендуемое моторное масло: SF 15W-40. Объём масла: 0,8 US qt (0,8 л).

Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Заглушите двигатель и проверьте уровень масла по щупу. При необходимости доведите уровень до нормы.

ЗАМЕТКА

При снятии сливного болта уплотнительное кольцо (O-ring) может выпасть. Будьте внимательны и не допускайте потери деталей.

ОЧИСТКА ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Элемент воздушного фильтра необходимо обслуживать в соответствии с интервалами, указанными в таблице периодического технического обслуживания и смазки. Очищайте и заменяйте фильтр по мере необходимости. При эксплуатации квадроцикла в пыльных или грязных условиях обслуживание следует выполнять чаще.



ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте бензин или растворители с низкой температурой воспламенения для очистки элемента фильтра. Это может привести к возгоранию двигателя или взрыву.

ЗАМЕТКА

Не выкручивайте элемент воздушного фильтра при отжимании. Убедитесь, что элемент правильно установлен в корпусе фильтра. Никогда не эксплуатируйте двигатель без установленного фильтра — это позволит грязному воздуху попасть в двигатель, что приведёт к быстрому износу и возможным повреждениям. Работа без фильтра ухудшает настройку карбюратора, снижает производительность и может вызвать перегрев двигателя.

Элемент воздушного фильтра следует очищать каждые 20–40 часов работы двигателя. В экстремально пыльных условиях очистку и смазку проводите чаще. Обязательно проверяйте воздушный вход корпуса фильтра на наличие препятствий при каждом обслуживании.

Процедура обслуживания воздушного фильтра:

1. Установите квадроцикл на ровную поверхность.

2. Снимите сиденье.
3. Снимите крышку воздушного фильтра, выкрутив два винта с крестовой головкой.
4. Извлеките элемент фильтра и очистите его с помощью специального раствора для поролонового фильтра.
5. Отожмите лишнюю жидкость и дайте элементу полностью высохнуть.
6. Проверьте фильтр на повреждения; при необходимости замените.
7. Нанесите масло для поролонового фильтра или другое качественное масло на элемент.
8. Установите фильтр обратно в корпус.
9. Закрепите крышку фильтра двумя винтами.
10. Установите сиденье на место.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Свеча зажигания — важный компонент двигателя. Её необходимо проверять согласно таблице периодического технического обслуживания.

Процедура снятия свечи зажигания:

1. Снимите крышку свечи.



2. Используя ключ из набора инструментов, поверните свечу против часовой стрелки и извлеките её.

Проверка свечи зажигания:

1. Осмотрите фарфоровую изоляцию на предмет трещин или повреждений.
2. Проверьте электроды на эрозию, углеродные отложения или загрязнения; при необходимости замените свечу.
3. Измерьте зазор между электродами с помощью щупа. При необходимости отрегулируйте до значения 0.6–0.8 мм.

Процедура установки свечи зажигания:

1. Очистите поверхность прокладки свечи и резьбу от грязи и нагара.
2. Вставьте свечу в двигатель и закрутите по часовой стрелке.
3. Затяните свечу до указанного момента: 12 Н·м (1.2 кгс·м, 8.7 lb·ft).
4. Установите крышку свечи зажигания на место.

Спецификация OEM:

Свеча: D8TC

Момент затяжки: 12 Н·м (1.2 кгс·м, 8.7 lb·ft)

Зазор: 0.6–0.8 мм

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЦЕПЬ ПРИВОДА. ПРОВЕРКА ПРОВИСАНИЯ ЦЕПИ

Провисание цепи привода необходимо проверять перед каждой поездкой.

Процедура проверки:

1. Установите квадроцикл на ровную поверхность.
2. Переместите квадроцикл вперёд и назад, чтобы найти наиболее натянутый участок цепи. Измерьте провисание цепи в средней точке между звёздочками

Если провисание не соответствует норме, регулируйте цепь перед поездкой.

ЗАМЕТКА

Неправильное провисание цепи перегружает двигатель и другие компоненты квадроцикла. Держите провисание в пределах нормы.

СОВЕТ

Проверяйте провисание цепи без нагрузки на квадроцикл, при этом все колеса должны стоять на ровной поверхности.

СОВЕТ

Используйте только качественную смазку, совместимую с цепями O-ring и non-O-ring, подходящую для всех условий эксплуатации.

РЕГУЛИРОВКА ЦЕПИ ПРИВОДА

Подготовка:

1. Ослабьте болты крепления оси/корпуса.
2. Для моделей с натяжителем цепи: поднимите и удерживайте натяжитель, чтобы снять напряжение с цепи до завершения регулировки.

Для натяжки цепи:

1. Ослабьте гайку регулятора цепи (#1) на задней стороне корпуса.
2. Затяните гайки регулятора (#2), чтобы сдвинуть корпус/держатель вперед.
3. Достигнув правильного провисания, затяните гайку регулятора (#1).

Для ослабления цепи:

1. Ослабьте гайку регулятора цепи (#1) на задней стороне корпуса.
2. Ослабьте гайки регулятора (#2).

3. Затяните гайку регулятора (#1), чтобы сдвинуть корпус/держатель назад.
4. Когда достигнуто правильное провисание, затяните гайки регулятора.

Норма провисания цепи: 6.0–12.0 мм.

Моменты затяжки: Гайки регулятора цепи:

14 Нм / 10 ft·lbs; Болты корпуса/держателя 45 Нм/33 ft lbs.

ОЧИСТКА И СМАЗКА ЦЕПИ ПРИВОДА

Цепь привода следует чистить и смазывать в интервалах, указанных в таблице периодического обслуживания и смазки. Особенно важно это делать при езде в пыльных или влажных условиях, чтобы продлить срок службы цепи.

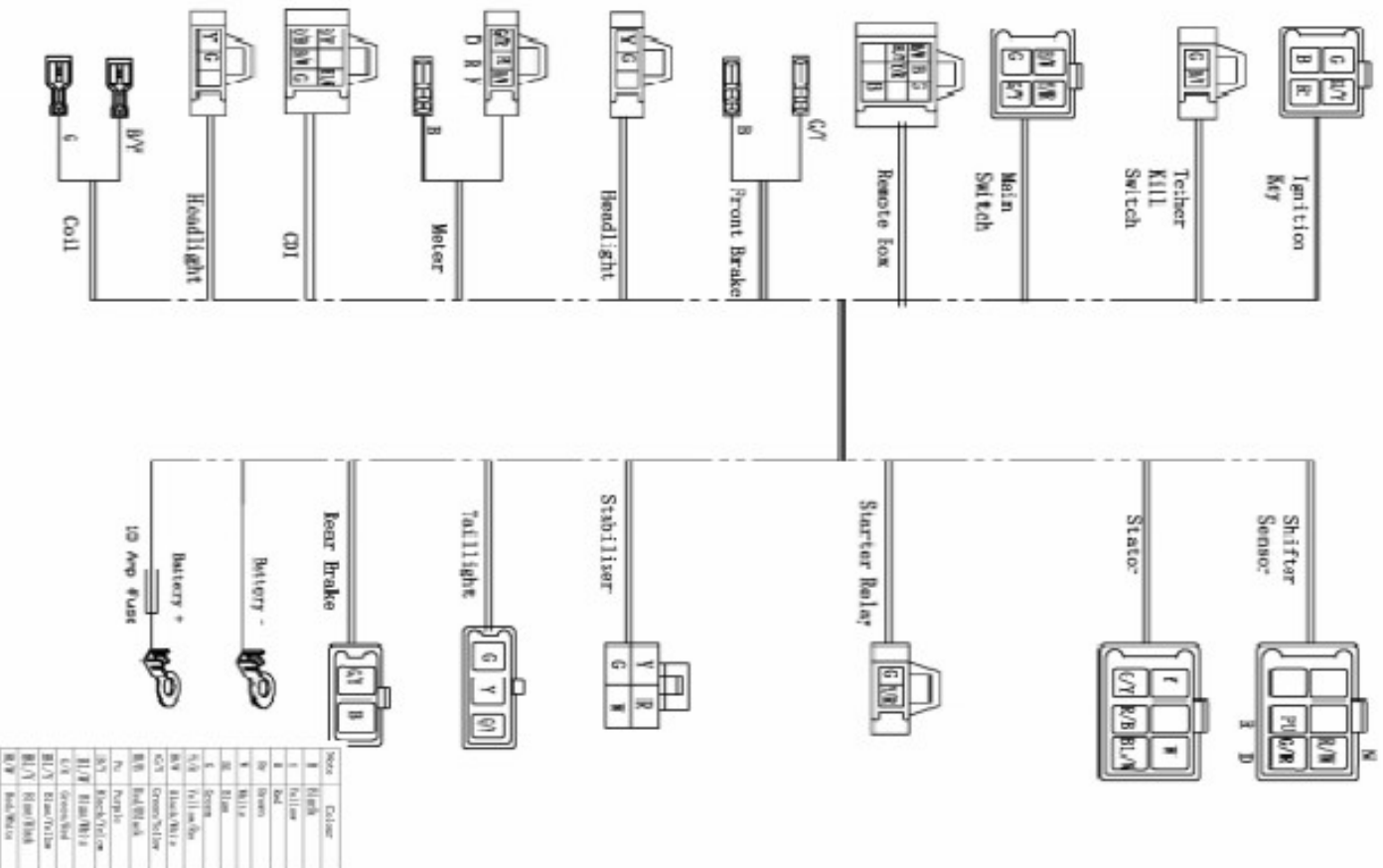
Процедура обслуживания:

1. Удалите всю грязь с цепи щёткой или тканью.
2. Равномерно распылите смазку по всей цепи, убедившись, что смазаны все боковые пластины и ролики.

ЗАМЕТКА

Цепь обязательно смазывайте после мойки квадроцикла или езды под дождём и во влажных условиях. Регулярная смазка предотвращает преждевременный износ и продлевает срок службы цепи.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА





PROGASI