

***PROGASI***

инструкция

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за покупку мотоцикла PROGASI RACE 300 2T.

Это руководство содержит основные данные, общее устройство и основные аспекты эксплуатации, наладки, технического обслуживания и устранения неисправностей мотоцикла PROGASI RACE 300 2T. Оно поможет вам познакомиться со всеми необходимыми навыками и поддерживать мотоцикл в рабочем состоянии и, тем самым, минимизировать проблемы при эксплуатации на длительный срок.

Данное руководство распространяется на все типы, варианты моделей и комплектаций. В нём описаны все возможные варианты оснащения, поэтому не всё указанное оборудование может входить в комплектацию вашего мотоцикла. Иллюстрации приведены в ознакомительных целях и могут отличаться от вашего мотоцикла.

PROGASI оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и внешний вид продукции. Информация в руководстве актуальна на момент печати и не является основанием для предъявления претензий.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ .....</b>               | <b>4</b>  |
| <b>ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ .....</b>                   | <b>5</b>  |
| <b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....</b>                      | <b>10</b> |
| <b>ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b> | <b>14</b> |

# БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

## Правила безопасного вождения

- ▶ Перед эксплуатацией мотоцикла PROGASI RACE 300 2T необходимо проверить его техническое состояние. Это поможет избежать поломок и дорожно-транспортных происшествий.
- ▶ Управление мотоциклом на высокой скорости может стать причиной аварии. Правильно выбирайте скоростной режим.
- ▶ Перед эксплуатацией внимательно изучите правила эксплуатации.

## Защитная экипировка

- ▶ Для собственной безопасности обязательно используйте защитную экипировку, такую как шлем, защитная маска, перчатки, мотоботы.
- ▶ Свободная одежда не подходит для езды на мототехнике, поскольку она может зацепиться за органы управления, подножку или колесо, что может привести к травме.

## ВНИМАНИЕ

**ЛЮБАЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННАЯ МОДИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ ЗАМЕНА ОРИГИНАЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ НЕБЕЗОПАСНА. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. МЫ НЕ НЕСЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫМИ МОДИФИКАЦИЯМИ**

## Технические характеристики двигателя

| №  | параметр                                  | характеристика                                    |
|----|---|---|
| 1  | Тип двигателя                             | 2-тактный, одноцилиндровый, с водяным охлаждением |
| 2  | Размер цилиндра (мм)                      | 72x72   |
| 3  | Рабочий объем цилиндра (см <sup>3</sup> ) | 293   |
| 4  | Степень сжатия                            | 13,5: 1   |
| 5  | Максимальная мощность (кВт/об/мин)        | 36/8500 (49 л.с.)                                 |
| 6  | Максимальный крутящий момент (Н·м/об/мин) | 43/5000   |
| 7  | Обороты холостого хода (об/мин)           | 1500±10 %   |
| 8  | Зазор свечи (мм)                          | 0,6   |
| 9  | Система зажигания                         | CDI   |
| 10 | Тип сцепления                             | Гидравлическое + мокрое многодисковое             |

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

6

PROGASI

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| №  | параметр                   | характеристика   |
|----|----------------------------|--|
| 11 | Коробка передач            | Постоянного зацепления,<br>6-ступенчатая 1-N-2-3-4-5-6   |
| 12 | Система смазки             | Разбрызгиванием  |
| 13 | Тип топлива                | Бензин АИ-98 + масло 2Т (соотношение 40:1)   |
| 14 | Подача топлива             | Карбюратор STAREZZI PWN38  |
| 15 | Способ запуска             | Электрический  |
| 16 | Объём масла                | 0,8 л  |
| 17 | Передаточные отношения     | Первичная: $73:26 = 2,81$<br>1-я: $32:14 = 2,286$<br>2-я: $26:16 = 1,625$<br>3-я: $25:20 = 1,25$<br>4-я: $23:22 = 1,045$<br>5-я: $22:25 = 0,88$<br>6-я: $20:26 = 0,77$ |
| 18 | Схема переключения передач | 6-ступенчатая (1-N-2-3-4-5-6)  |
| 19 | Масса нетто двигателя      | 27 кг  |




## Выключатели на руле слева

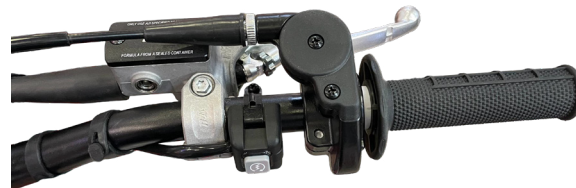
На левой ручке PROGASI RACE 300 2T находится кнопка звукового сигнала и кнопка аварийного выключателя двигателя а так же регулятор переключения света.



## Выключатели на руле справа

Кнопка электростартера находится на правой ручке.

Двигатель не может быть запущен пока ключ не повернут в положение «»



# ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ



# ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ



табличка с VIN кодом

лапка заднего  
тормоза

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

## Период обкатки двигателя

### Требования к обкатке нового двигателя:

Для обеспечения надёжной и долговечной работы двигателя соблюдайте следующие ограничения по нагрузке:

- ▶ **В течение первых 3 моточасов — не более 70% от максимальной мощности**
- ▶ **В течение первых 5 моточасов — не более 100% от максимальной мощности (избегая длительной работы на пределе)**

После 5 часов работы двигателя:

- ▶ Замените масло в коробке передач
- ▶ Очистите сливной болт от металлической стружки и осадка

### Меры предосторожности:

- ▶ Избегайте длительной работы на полностью открытой дроссельной заслонке
- ▶ Не допускайте резких нагрузок и перегрева двигателя

- ▶ Регулярно контролируйте стабильность оборотов холостого хода

Технические требования:

- ▶ Обороты холостого хода: **1400-1500 об/мин**

### При обкатке рекомендуется использовать следующие соотношения масло-бензин:

- ▶ при первом заполнении топливного бака — 25:1
- ▶ при втором заполнении топливного бака — 30:1
- ▶ при третьем заполнении топливного бака — 40:1.
- ▶ После третьего бака смесь должна составлять — 40:1

## Инструкции по эксплуатации

| № | пункт                       | технические требования/примечания   |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Масло для коробки передач   | Объём заливки: 800 мл   |
| 2 | Масло для коробки передач   | Используйте моторное масло SJ 5W/40   |
| 3 | Обслуживание                | Доливайте уровень масла каждые 10 часов; при необходимости доливайте.<br>Заменяйте масло каждые 45 моточасов. При замене масла очищайте сливной болт от осадка и металлической тружки   |
| 4 | Масло для двигателя         | Специальное масло для 2-тактных двигателей  |
| 5 | Бензин                      | Используйте бензин АИ-98  |
| 6 | Соотношение топливной смеси | Смешивайте масло и бензин в пропорции 40:1 с помощью специальной мерной ёмкости. Использование неправильного соотношения смеси может привести к повреждению двигателя. Повреждения, вызванные несоблюдением пропорций, не покрываются гарантией |

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

12

PRO-CASI

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| №  | пункт                | технические требования/примечания  |
|----|----------------------|--|
| 7  | Охлаждающая жидкость | Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости. Низкий уровень может привести к плохому теплоотводу и повреждению двигателя.                            |
| 8  | Карбюратор           | При длительной стоянке полностью слейте топливо из карбюратора. При длительном хранении перед запуском обязательно очистите карбюратор.                    |
| 9  | Холодный запуск      | Не начинайте движение до полного прогрева двигателя. Эксплуатация допускается только когда температура охлаждающей жидкости достигнет 50 °С.               |
| 10 | Разгон без нагрузки  | Не открывайте дроссельную заслонку полностью на нейтральной передаче — это может привести к повреждению двигателя (задиры цилиндра, прогорание коленвала). |
| 11 | Электростартер       | Не удерживайте кнопку электростартера при включённой передаче — это может повредить стартер или аккумулятор.   |
| 12 | План обслуживания    | Строго соблюдайте цикл обслуживания двигателя и корректируйте частоту в зависимости от реальной эксплуатации или интенсивности гонок.                      |

## Моменты затяжки ключевых болтов

| №  | деталь                           | размер болта | момент затяжки/примечания |
|----|----------------------------------|--------------|---------------------------|
| 1  | крышка сцепления                 | M6           | 10 Н·м                    |
| 2  | задняя крышка сцепления          | M5           | 7 Н·м (Loctite 243)       |
| 3  | колпачок регулятора пружины      | M5           | 7 Н·м (Loctite 243)       |
| 4  | болты картера                    | M6           | 10 Н·м                    |
| 5  | левая боковая крышка             | M6           | 10 Н·м                    |
| 6  | правая боковая крышка            | M6           | 10 Н·м                    |
| 7  | болт головки цилиндра            | M8           | 28 Н·м                    |
| 8  | гайка цилиндра                   | M10          | 38 Н · м (Loctite 243)    |
| 9  | болт вала балансира              | M8           | 30 Н·м                    |
| 10 | болт статора                     | M5           | 7 Н·м (Loctite 243)       |
| 11 | болт датчика (триггера)          | M5           | 7 Н·м (Loctite 243)       |
| 12 | болт рычага переключения передач | M6           | 14 Н · м                  |
| 13 | болт коромысла клапана           | M5           | 7 Н·м (Loctite 243)       |

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| №  | деталь                  | размер болта | момент затяжки/примечания |
|----|-------------------------|--------------|---------------------------|
| 14 | боковая крышка цилиндра | M5           | 7 Н·м                     |
| 15 | шпилька                 | M10          | 12 Н·М                    |
| 16 | болт малого маховика    | M10          | 60 Н·м (Loctite 243)      |
| 17 | гайка ротора            | M12          | 60 Н·м (Loctite 243)      |
| 18 | гайка сцепления         | M18          | 100 Н·м                   |
| 19 | гайка ведущей шестерни  | M18          | 100 Н·М                   |

## Поиск и устранение неисправностей

| Неисправность                             | Возможная причина   | Решение   |
|---|---|---|
| Электростартер не работает                | Напряжение аккумулятора слишком низкое. Недостаточная зарядка от магнето. Перегорел предохранитель. Неисправно реле стартера. Неисправен стартерный мотор.                  | Зарядите аккумулятор. Проверьте статический ток. Проверьте напряжение зарядки. Проверьте катушку зарядки магнето. Замените предохранитель. Проверьте реле стартера. Проверьте стартерный мотор.   |
| Двигатель прокручивается, но не заводится | Слабые контакты. Слишком низкие обороты холостого хода. Свеча загрязнена или повреждена. Слишком большой зазор свечи. Неисправность системы зажигания. Окисленные контакты. | Проверьте контакты. Отрегулируйте обороты холостого хода. Очистите или замените свечу. Отрегулируйте зазор до 0,6 мм. Проверьте катушку зажигания. Проверьте контакт свечи зажигания. Проверьте проводку магнето. Замените окисленные контакты. Замените поврежденные провода |

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Неисправность                                   | Возможная причина  | Решение  |
|---|--|--|
| Двигатель глохнет или нестабильный холостой ход | Неисправная свеча зажигания. Неправильная настройка холостого хода. Повреждена шпонка коленвала. Поврежден или плохо посажен впускной клапан. Треснул впускной коллектор.    | Замените неисправную свечу зажигания. Отрегулируйте обороты холостого хода. Замените шпонку. Замените впускной клапан, если он поврежден или плохо установлен. Замените треснувший впускной коллектор                      |
| Нет высоких оборотов                            | Неисправность системы зажигания. Окисленные контакты или проводка зажигания.   | Проверьте катушку зажигания. Проверьте обмотку магнето. Замените поврежденные провода и контакты   |
| Недостаточная мощность                          | Грязный воздушный фильтр. Плохая подача топлива. Неисправность системы зажигания. Трещина во впускном клапане. Трещина во впускном коллекторе.                               | Очистите воздушный фильтр. Проверьте подачу топлива. Проверьте систему зажигания, включая свечу и статор. Замените впускные компоненты   |
| Двигатель глохнет во время работы               | Недостаточно топлива. Подсос вторичного воздуха (утечки воздуха). Окисленные контакты.   | Долейте топливо. Проверьте соединения. Замените окисленные контакты  |
| Перегрев двигателя                              | Низкий уровень охлаждающей жидкости. Высокие обороты при низкой скорости. Неисправен термостат. Неисправен вентилятор охлаждения. Повреждена головка цилиндра или прокладка. | Проверьте уровень охлаждающей жидкости и герметичность системы. Дайте двигателю остыть. Замените термостат (рассчитан на температуру до 70°C). Проверьте работу вентилятора. Замените головку/прокладку при необходимости. |
| Белый дым                                       | Повреждена головка цилиндра/прокладка  | Замените поврежденные компоненты (головку цилиндра или прокладку).   |

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Неисправность   | Возможная причина                                     | Решение   |
|---|---|---|
| Течёт трансмиссионное масло из выхлопной трубы. Вода попала в коробку переключения передач. | Перелив масла. Повреждены сальники или водяной насос. | Проверьте уровень масла и долейте при необходимости.. Проверьте и замените сальники/водяной насос |

## График технического обслуживания двигателя

● = периодическое обслуживание

○ = разовая проверка

| Пункт обслуживания                 | после 1 ч | каждые 15 ч | каждые 45 ч | каждые 90 ч | каждые 12 мес | каждые 24 мес |
|------------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Проверка уровня жидкости сцепления | ●         |             |             |             |               |               |
| Замена жидкости сцепления          |           |             | ●           |             | ●             | ●             |
| Проверка работы рычага сцепления   |           | ○           | ●           | ●           | ●             |               |
| Проверка уровня масла в коробке    |           | ○           |             |             |               |               |

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Пункт обслуживания                   | после 1 ч | каждые 15 ч | каждые 45 ч | каждые 90 ч | каждые 12 мес | каждые 24 мес |
|--------------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Замена масла в коробке передач       |           |             | ●           | ●           | ●             | ●             |
| Проверка всех шлангов и трубок       |           | ○           | ●           | ●           | ●             | ●             |
| Проверка проводов статора            |           | ○           | ●           | ●           | ●             | ●             |
| Проверка электрода свечи             |           |             |             | ●           |               |               |
| Замена свечи зажигания               |           |             | ●           |             |               |               |
| Проверка работы сцепления            |           | ○           | ●           |             |               |               |
| Проверка уровня охлаждающей жидкости | ●         | ●           | ●           | ●           | ●             | ●             |
| Замена охлаждающей жидкости          |           |             |             |             | ●             |               |
| Проверка впускного клапана           |           |             | ●           | ●           |               |               |
| Проверка состояния впускной трубы    |           |             | ●           | ●           |               |               |

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

18

PROGASI

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| Пункт обслуживания   | после 1 ч | каждые 15 ч | каждые 45 ч | каждые 90 ч | каждые 12 мес | каждые 24 мес |
|--|-----------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| Проверка работы дроссельной заслонки                       |           |             |             | ●           |               |               |
| Проверка износа цилиндра                                   |           |             |             | ●           |               |               |
| Проверка температуры двигателя                             |           |             |             | ●           |               |               |
| Проверка всех крепежных элементов                          |           | ○           | ●           | ●           |               |               |
| Проверка шума двигателя                                    |           | ○           | ●           | ●           |               |               |
| Мелкое обслуживание двигателя (поршень/кольца/прокладки)   |           |             | ●           | ●           |               |               |
| Капитальное обслуживание двигателя (коленвал/КПП/сальники) |           |             |             | ●           |               | ●             |

## ЗАМЕТКА

Пожалуйста, строго соблюдайте регламент. Повреждения, вызванные неправильным обслуживанием, аварией или неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией.



***PROGASI***